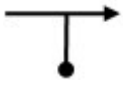














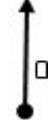
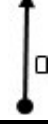
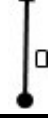
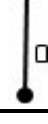



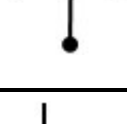

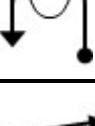




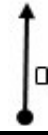














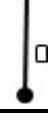









0,00		<b>D</b>   1	00:00:00.0	Saida do MyBox
<b>0,000</b>		5 min		
0,05				À esquerda.
<b>0,05</b>				
0,54				À esquerda.
<b>0,59</b>				
0,19				Entre com cuidado na BR.
<b>0,780</b>				
0,14				Em frente, sentido Rio de Janeiro.
<b>0,92</b>				
1,56		<b>D</b>   2	00:05:00.0	Placa "Limite de Municípios Belo Horizonte/Nova Lima". ==== Trecho de Aferição =====
2,479				
<b>0,000</b>		15 min		
1,07				Final do viaduto.
<b>1,070</b>				
1,54				MK 547
<b>2,612</b>				
0,97				MK 548.
<b>3,582</b>				
1,00				MK 549.
<b>4,580</b>				
1,00				MK 550.
<b>5,585</b>				
1,75				Dístico Shell do Posto Chefão.
<b>7,33</b>				
2,56				Polícia Rodoviária Federal.
<b>9,89</b>				














0,66		<b>V</b>   3	00:20:00.0	MK 555.
<b>10,555</b>		70 K/h		
0,16			00:20:08.1	Em frente.
<b>10,71</b>				
0,84			00:20:51.0	MK 556.
<b>11,548</b>				
0,99			00:21:42.1	MK 557.
<b>12,542</b>				
1,01			00:22:34.0	MK 558.
<b>13,550</b>				
0,98			00:23:24.4	MK 559.
<b>14,530</b>				
0,83			00:24:06.9	MK 560.
<b>15,356</b>				
1,17		<b>D</b>   4	00:25:07.2	MK 561.
<b>16,530</b>		7 min		
2,27				Entre à direita sentido Alfaville, Ouro Preto.
<b>18,80</b>				
0,17				Sentido Alphavile, Ouro Preto.
<b>18,97</b>				
0,97				Entre no Alphavile.
<b>19,94</b>				
0,25				Contorne a praça.
<b>20,19</b>				
0,31				À direita sentido Ouro Preto.
<b>20,50</b>				














0,21		<b>V</b>   5 78 K/h	00:32:07.2	Placa indicativa de parada de ónibus.
20,717				
<b>0,000</b>				
0,51			00:32:30.6	Placa indicativa de travessia de pedrestes.
<b>0,506</b>				
1,59			00:33:45.5	Canteiro central.
<b>2,10</b>				
0,67			00:34:15.0	MK 32.
<b>2,768</b>				
0,38			00:34:32.8	Canteiro central.
<b>3,15</b>				
1,24			00:35:29.9	Placa "Atenção - Curva Perigosa a 500 m".
<b>4,392</b>				
2,23			00:37:12.9	Placa indicativa de desmoronamento.
<b>6,623</b>				
1,08		<b>V</b>   6 72 K/h	00:38:02.9	Final da ponte.
<b>7,705</b>				
1,09			00:38:57.3	MK 38.
<b>8,794</b>				
1,18			00:39:56.4	Final do muro de pedra.
<b>9,976</b>				
1,23		<b>D</b>   7 5 min	00:40:57.9	Placa indicativa de velocidade máxima 40 kms/h.
<b>11,205</b>				
0,10				Canteiro central,
<b>11,30</b>				
0,30				Polícia Rodoviária.
<b>11,60</b>				

1,12		V   8	00:45:57.9	MK 42
<b>12,719</b>		76 K/h		
0,74			00:46:33.1	Abrigo da parada de onibus.
<b>13,462</b>				
1,25			00:47:32.4	Placa "Pista Dupla Sem Canteiro Central a 200 m".
<b>14,714</b>				
1,93		V   9	00:49:04.0	Placa indicativa de trecho sinuoso.
<b>16,648</b>		39 K/h		
0,50			00:49:51.0	Radar.
<b>17,15</b>				
1,56			00:52:14.4	MK 48.
<b>18,711</b>				
1,56			00:54:38.6	Placa indicativa de pista escorregadia.
<b>20,273</b>				
1,03			00:56:13.5	Em frente sentido Ouro Preto.
<b>21,30</b>				
0,43		V   10	00:56:52.7	Final do viaduto.
<b>21,726</b>		58 K/h		
0,24			00:57:07.5	Placa indicativa de curva.
<b>21,965</b>				
1,58		D   11	00:58:45.4	Cruzamento/Radar.
<b>23,542</b>		5 min		
1,14				MK 54.
<b>24,682</b>				
1,92				Canteiro central.
<b>26,60</b>				

# 1o. Passeio Planilhado Gentleman Drive´s Race Club






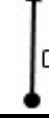







0,89		V   12	01:03:45.4	Placa" Ouro Verde Acesso ao Canteiro - Retorno a 1800 mts".
27,494		75 K/h		
<b>0,000</b>				
0,74			01:04:20.8	PLACA "Jeca Tatu - Pamonha".
<b>0,737</b>				
0,95			01:05:06.4	Placa "Vortex".
<b>1,688</b>				
1,52			01:06:19.6	MK 60.
<b>3,211</b>				
0,69		V   13	01:06:52.5	Placa indicativa de velocidade máxima 60 km/h.
3,898		59 K/h		
0,58		V   14	01:07:27.7	Placa indicativa de velocidade máxima 80 km/h.
4,475		75 K/h		
0,75			01:08:03.7	MK 62.
<b>5,224</b>				
1,28		V   15	01:09:04.9	
6,500		57 K/h		
0,18			01:09:16.9	Radar.
<b>6,68</b>				
0,56			01:09:51.5	MK 64.
<b>7,237</b>				
0,81			01:10:42.9	Radar.
<b>8,05</b>				
1,11		V   16	01:11:52.8	MK 66.
9,158		78 K/h		
1,64			01:13:08.5	Placa "Skol - Zé do Rancho".
<b>10,797</b>				




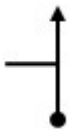




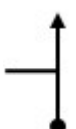
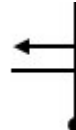


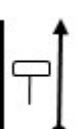
0,48			01:13:30.7	MK 68.
<b>11,279</b>				
1,17			01:14:24.8	Placa "Paragem do Tripui".
<b>12,452</b>				
0,78			01:15:00.7	MK 70.
<b>13,229</b>				
1,94			01:16:30.2	MK 72.
<b>15,168</b>				
1,02		<b>D</b>   17	01:17:17.5	Placa "Perimetro Urbano".
<b>16,192</b>		6 min		
0,21				Primeiro de uma sequencia de quebra molas.
<b>16,40</b>				
1,79		<b>V</b>   18	01:23:17.5	Placa "Self Servic sem Balança - R\$ 13,90" na saída da cidade, após a ponte.
<b>18,197</b>		79 K/h		
<b>0,000</b>				
0,83			01:23:55.1	MK 76.
<b>0,827</b>				
1,90			01:25:21.6	MK 78.
<b>2,725</b>				
2,08			01:26:56.3	Placa " Entrada e saída caminhões a 400 mts".
<b>4,803</b>				
0,57		<b>V</b>   19	01:27:22.4	Placa indicativa de velocidade máxima 60 km/h.
<b>5,375</b>		58 K/h		
1,24			01:28:39.5	MK 82.
<b>6,617</b>				
0,78			01:29:28.7	Radar.
<b>7,40</b>				






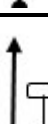




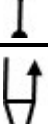


0,20		V   20	01:29:40.5	
<b>7,600</b>		78 K/h		
0,98			01:30:25.5	MK 84.
<b>8,576</b>				
1,06			01:31:14.4	Pinheiro grande.
<b>9,634</b>				
0,73			01:31:47.9	Abrigo do ponto de onibus.
<b>10,360</b>				
1,78			01:33:09.8	Placa "Proibido o Transito de Caminhões em Ouro Preto".
<b>12,136</b>				
0,46			01:33:31.0	Placa Sesc - Estalagem Ouro Preto".
<b>12,595</b>				
1,97		V   21	01:35:02.1	Placa "Informações Turísticas a 3 kms".
<b>14,569</b>		40 K/h		
0,38			01:35:40.0	À direita.
<b>14,95</b>				
0,21			01:35:55.4	Em frente sentido Mariana/Ponte Nova.
<b>15,16</b>				
0,14		V   22	01:36:07.9	Em frente.
<b>15,300</b>		57 K/h		
0,86			01:37:02.3	Radar.
<b>16,16</b>				
1,84		D   23	01:38:58.5	
<b>18,000</b>		8 min		
1,70				Entrar a direita sentido Ouro Branco.
<b>19,70</b>				===== ATENÇÃO =====








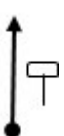





0,40				Placa "Ultragas".	
<b>20,10</b>					
1,00		V   24	01:46:58.5	Quebra mola junto do dístico MG 129 no início da rodovia, na saída do povoado.	
21,100					48 K/h
<b>0,000</b>					
0,94			01:48:08.7	Placa indicativa de velocidade máxima 40 km/h.	
<b>0,937</b>					
1,31			01:49:46.8	Fim do muro de pedra.	
<b>2,245</b>					
1,20			01:51:16.8	Placa "Siderurgica".	
<b>3,444</b>					
1,08		V   25	01:52:37.5	Placa "Início de Trecho com Redutores de Velocidade".	
<b>4,520</b>					25 K/h
0,42		V   26	01:53:37.8	Quebra mola.	
<b>4,939</b>					44 K/h
0,67			01:54:32.7	MK 168.	
<b>5,610</b>					
0,61			01:55:22.5	Final do guard rail.	
<b>6,219</b>					
0,28		V   27	01:55:45.5	Quebra mola.	
<b>6,500</b>					25 K/h
0,04			01:55:52.7	Em frente sentido Ouro Branco.	
<b>6,54</b>					
0,36			01:56:43.0	Ponte.	
<b>6,90</b>					
0,16		V   28	01:57:05.6	Quebra mola.	
<b>7,056</b>					48 K/h



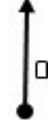


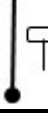









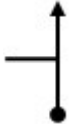



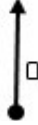

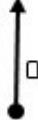
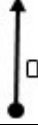
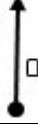



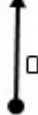
0,94			01:58:18.7	Canteiro Central.
<b>8,00</b>				
1,73			02:00:29.4	Canteiro Central.
<b>9,73</b>				
0,78			02:01:24.4	Placa indicativa de declive.
<b>10,507</b>				
1,12		V   29	02:02:48.0	Placa indicativa de velocidade máxima 60 km/h.
<b>11,622</b>		59 K/h		
0,62			02:03:25.9	Placa "Acesso à Ponte do Calixto".
<b>12,243</b>				
1,51			02:04:57.8	Marco Estrada Real.
<b>13,749</b>				
0,45			02:05:25.4	Ponte. Em frente.
<b>14,20</b>				
0,64			02:06:04.3	Placa indicativa de animais na pista.
<b>14,838</b>				
0,84		D   30	02:06:56.1	Quebra molas. Parada para descanso.
<b>15,687</b>		30 min		
0,21		V   31	02:36:56.1	Quebra mola.
15,890		48 K/h		
<b>0,000</b>				
0,71			02:37:49.8	Placa "Início do Parque Estadual Serra de Ouro Branco".
<b>0,716</b>				
0,90			02:38:57.0	Placa "Rio Garcia".
<b>1,612</b>				
1,31		V   32	02:40:35.1	Placa "Fazenda Pé de Morro à 5 kms".
<b>2,921</b>		62 K/h		


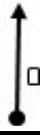
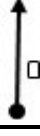
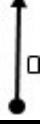
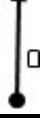








1,09				02:41:38.1	Placa "Embratel".
<b>4,006</b>					
1,05				02:42:39.7	Placa "Fonte da Bica".
<b>5,066</b>					
1,46				02:44:04.2	Placa "Final do Parque Estadual Serra de Ouro Branco".
<b>6,522</b>					
0,70		V   33		02:44:44.8	Em frente. Trevo para Cristais.
<b>7,220</b>		76 K/h			
1,98				02:46:18.6	Deste ponto até o fim do trecho não haverá mais pcs.
<b>9,20</b>					
0,30		D   34		02:46:33.1	Quebra molas.
9,507		25 min			
<b>0,000</b>					
0,60					Pela esquerda sentido centro histórico.
<b>0,60</b>					
0,70					Pela direita na praça deixando a igreja à esquerda.
<b>1,30</b>					
0,05					Pela direita descendo sentido Praça de Eventos.
<b>1,35</b>					
0,15					Entre a esquerda na avenida.
<b>1,50</b>					
0,92					Sentido Gerdau - Usina Ouro Branco.
<b>2,42</b>					
0,78					A direita sentido Belo Horizonte após Posto BR.
<b>3,20</b>					
0,44		V   35		03:11:33.1	Placa no canteiro central: "Problemas com droga? Narcóticos Anônimos".
3,645		48 K/h			
<b>0,000</b>					

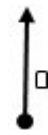


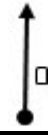
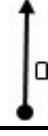
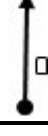
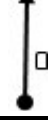






1,20			03:13:03.1	Poste com transformador.
<b>1,200</b>				
0,89		V   36	03:14:10.0	Placa "BR 040 a 13 kms - Belo Horizonte 87 Km".
<b>2,092</b>		68 K/h		
0,73			03:14:48.5	MK 7.
<b>2,820</b>				
1,54			03:16:09.9	Placa "Entrocamento".
<b>4,358</b>				
0,29			03:16:27.3	Canteiro central.
<b>4,65</b>				
0,71		V   37	03:17:02.8	Placa indicativa de velocidade máxima 60 km/h.
<b>5,356</b>		60 K/h		
0,31			03:17:22.2	Canteiro central.
<b>5,67</b>				
0,54			03:17:54.6	Rotatória.
<b>6,21</b>				
1,30			03:19:12.3	Placa "Ônibus".
<b>7,515</b>				
0,57			03:19:46.3	Canteiro central. Sentido Belo Horizonte.
<b>8,08</b>				
1,71		V   38	03:21:28.9	Canteiro central. Em frente sentido BR 040.
<b>9,791</b>		38 K/h		
0,66		V   39	03:22:31.3	Faixa de pedestre elevada.
<b>10,450</b>		20 K/h		
0,08		V   40	03:22:45.7	Faixa de pedestre elevada.
<b>10,530</b>		60 K/h		

0,24			03:22:59.9	Placa "LGA'.
<b>10,766</b>				
0,33			03:23:19.5	Placa "BR 040 a 4 kms".
<b>11,093</b>				
0,75			03:24:04.9	Final do viaduto.
<b>11,849</b>				
0,54			03:24:36.7	Placa indicativa de velocidade máxima 60 km/h.
<b>12,379</b>				
0,17		<b>D</b>   41	03:24:48.2	Radar.
<b>12,572</b>		4 min		
2,07				Pela direita.
<b>14,62</b>				
0,26				Entre na BR com cuidado.
<b>14,88</b>				
0,25		<b>V</b>   42	03:28:48.2	Placa indicativa de parada de ônibus.
15,131		72 K/h		
<b>0,000</b>				
0,57			03:29:16.5	Dístico BR.
<b>0,566</b>				
1,15			03:30:13.8	MK 613.
<b>1,712</b>				
0,50		<b>V</b>   43	03:30:39.0	Placa indicativa de velocidade máxima 60 km/h.
<b>2,215</b>		57 K/h		
0,20			03:30:51.5	Radar.
<b>2,413</b>				
0,85			03:31:45.5	Siga na BR sentido Belo Horizonte.
<b>3,26</b>				



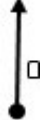










0,90			03:32:42.0	Final da ponte.
<b>4,162</b>				
0,17		V   44	03:32:52.8	MK 611.
<b>4,333</b>		78 K/h		
1,34			03:33:54.8	MK 609.
<b>5,677</b>				
1,09			03:34:45.1	Dístico Ipiranga.
<b>6,767</b>				
0,82		V   45	03:35:22.9	Placa "Polícia Rodoviária Federal a 300 mts".
<b>7,587</b>		35 K/h		
0,67		V   46	03:36:32.2	Placa indicativa de curva a direita.
<b>8,260</b>		79 K/h		
0,39			03:36:50.2	MK 606.
<b>8,655</b>				
1,99			03:38:20.9	MK 604.
<b>10,647</b>				
1,01			03:39:07.0	MK 603.
<b>11,657</b>				
0,34		V   47	03:39:22.6	Placa indicativa de velocidade máxima 60 km/h.
<b>12,000</b>		57 K/h		
0,39		V   48	03:39:47.1	Arco do radar.
<b>12,388</b>		75 K/h		
1,25			03:40:47.3	MK 601.
<b>13,642</b>				
3,03			03:43:12.5	MK 598.
<b>16,668</b>				

0,69			03:43:46.2	Em frente.
<b>17,36</b>				
1,29			03:44:47.7	MK 596.
<b>18,650</b>				
0,63		V   49	03:45:17.7	Placa indicativa de velocidade máxima 60 kms/h.
<b>19,276</b>		57 K/h		
0,89			03:46:14.8	Radar.
<b>20,17</b>				
0,47		V   50	03:46:43.9	MK 594.
<b>20,641</b>		78 K/h		
0,76			03:47:19.0	Início de pista dupla.
<b>21,400</b>				
1,21			03:48:14.9	MK 592.
<b>22,613</b>				
0,99			03:49:00.8	MK 591.
<b>23,606</b>				
0,98			03:49:46.2	MK 590.
<b>24,591</b>				
1,74		V   51	03:51:06.5	Placa indicativa de velocidade máxima 60 kms/h.
<b>26,330</b>		57 K/h		
0,16			03:51:16.9	Radar.
<b>26,494</b>				
0,11		V   52	03:51:23.6	Em frente.
<b>26,600</b>		76 K/h		
0,99			03:52:10.4	MK 587.
<b>27,590</b>				

1,99				MK 585.
<b>29,576</b>			03:53:44.5	
2,07				MK 583.
<b>31,645</b>			03:55:22.5	
1,93				MK 581.
<b>33,572</b>			03:56:53.8	
0,98				MK 580.
<b>34,556</b>			03:57:40.4	
1,12		<b>D</b>   53	03:58:33.5	MK 579.
<b>35,677</b>		10 min		
2,00				Pedágio.
<b>37,68</b>				
1,25		<b>V</b>   54	04:08:33.5	Placa "Moeda" em frente ao trevo.
38,933		79 K/h		
<b>0,000</b>				
0,77				MK 575.
<b>0,765</b>			04:09:08.4	
0,98				MK 574.
<b>1,741</b>			04:09:52.9	
1,01				MK 573.
<b>2,749</b>			04:10:38.8	
1,97				MK 571.
<b>4,720</b>			04:12:08.6	
1,99				MK 569.
<b>6,708</b>			04:13:39.2	
1,99				MK 567.
<b>8,703</b>			04:15:10.1	

1,98			04:16:40.2	MK 565.
<b>10,681</b>				
0,84			04:17:19.8	Canteiro central.
<b>11,52</b>				
0,07			04:17:22.1	Em frente em direção a Belo Horizonte.
<b>11,59</b>				
1,10			04:18:11.7	MK 563.
<b>12,687</b>				
1,99			04:19:42.4	MK 561.
<b>14,678</b>				
0,99			04:20:27.4	MK 560.
<b>15,666</b>				
2,00			04:21:58.5	MK 558.
<b>17,666</b>				
1,99			04:23:29.3	MK 556.
<b>19,658</b>				
1,36		<b>V</b>   55	04:24:31.5	Placa indicativa de velocidade máxima 60 kms/h. "Fiscalização Eletrônica".
<b>21,023</b>		39 K/h		
0,34			04:25:02.7	Polícia Rodoviária Federal.
<b>21,36</b>				
0,35		<b>V</b>   56	04:25:34.9	Placa indicativa de velocidade máxima 110 km/h".
<b>21,710</b>		80 K/h		
0,91			04:26:16.1	MK 553.
<b>22,624</b>				
1,96			04:27:44.5	MK 551.
<b>24,589</b>				



2,04				MK 549.
<b>26,630</b>			<b>04:29:16.3</b>	
0,42				Radar.
<b>27,050</b>			<b>04:29:35.2</b>	
0,56				MK 548.
<b>27,615</b>			<b>04:30:00.7</b>	
1,32				Radar.
<b>28,93</b>			<b>04:31:00.2</b>	
0,52				MK 546.
<b>29,454</b>			<b>04:31:23.4</b>	
1,13				MK 545.
<b>30,585</b>			<b>04:32:14.3</b>	
0,41		<b>D</b>   57		Em frente.
<b>31,000</b>		<b>20 min</b>	<b>04:32:33.0</b>	
0,50				Em frente.
<b>31,50</b>				
0,30				Pela direita para pegar o Anel Rodoviário.
<b>31,80</b>				
1,20				==== ATENÇÃO ==== Placa sobre a estrada "São Paulo - Vitória - Monlevade ...". Imediatamente após entre a direita
<b>33,00</b>				
0,25				Entre a direita na Av Olhos D' Agua.
<b>33,25</b>				
0,45				Entre a esquerda para entrar no MYBOX.
<b>33,70</b>				
0,04				Entre no MYBOX. ==== FIM DO PASSEIO ====
<b>33,74</b>				